

Wereld wolken!

Wereld Wolken!

Wolkenfoto's van een wereldreis

Bas Anneveldt

Evelien van Paaschen

© copyright tekst 2014 Evelien van Paaschen uit het boek "dag (t)huis. Hello World!

© copyright foto's 2014 Bas Anneveldt Evelien van Paaschen

© copyright lay-out 2014 Hilde Janssen

omslagfoto : Salta Argentinië

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze en/of door welke andere medium dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© 2014

ISBN 9789402123562

voorwoord

Wolken inspireren en blijven fascineren.
Aanschouw het spel van licht en kleur,
bewonder, geniet en droom weg.

De wolken foto's in dit boek zijn de mooiste
uit een serie van 25.000 foto's gemaakt gedurende een wereldreis.
De tekst is ontleend aan het boek "Dag (t)huis. Hello World!",
verslag van een jaarlang op wereldreis.

De reis ging van Rusland via Mongolië naar China.
Hierna naar Vietnam, Cambodja, Laos, Thailand, Maleisië en Indonesië,
vervolgens ging de reis naar Australië en Nieuw-Zeeland
om daarvandaan de oceaan over te steken richting Chili.
Hier werd Argentinië, Panama en Nicaragua ontdekt.
De reis eindigde in Costa Rica.

Van Rusland via Mongolië naar China....

De trein van Ulaanbaatar naar Beijing
is in tegenstelling tot het vorige exemplaar
een stuk moderner en comfortabeler.
Voordat we daadwerkelijk de grens bij China overgaan
vindt er eerst nog een bijzonder spectaculaire handeling plaats.

De gehele wagon wordt met passagiers en al,
de lucht in getakeld en voorzien van een ander onderstel.
In China hebben ze namelijk andere treinsporen dan in Rusland en Mongolië.
Erg omslachtig, maar heel leuk om eens een keer
meegemaakt te hebben!











Op naar de metropolen “Shanghai” en “Hong Kong”.

Zodra we uit de trein stappen
voelen we ons meteen thuis in deze ‘jonge’ metropool.
Hong Kong is erg modern en overal
in het straatbeeld zijn Westerse invloeden terug te vinden.





De reis gaat verder naar Viëtnam, Cambodja, Laos
Thailand,
Maleisië en Indonesië.



Việt Nam, Halong Bay





Sapa



Viëtnam

Hué kleurt de lucht in tinten van roze en blauw.

We rijden langs de Perfume River
en komen uiteindelijk aan
bij het langverwachte strand.

Ondanks dat de zee te wild
is om in te zwemmen
vermaken we ons prima.



Motortour Vietnam. Het traject: Hui Nha Trang.

Mr. Thang en Mr. Trung organiseren op maat gemaakte motortours door heel Vietnam. Na het lezen van diverse positieve recensies en de enthousiaste woorden van de heren zijn we al snel overtuigd, dit moeten we doen!

Achterop de motor bij onze gidsen kunnen we rustig genieten van het landschap. We gaan eerst naar de Demilitarized (dmz) zone. Dit is een gebied van ca. 5 km aan weerszijden van de Ben Hai rivier, dat Noord- en Zuid-Vietnam scheidde. Dit gebied was zeer belangrijk gedurende de Vietnam oorlog.

We nemen een kijkje bij de Vinh Môt tunnels, deze werden door omwonenden gebruikt (van 1966 t/m 1972) om te schuilen voor de vele bombardementen van de Amerikanen. Als we door de benauwde donkere tunnels lopen kunnen we ons moeilijk voorstellen dat hier dag in dag uit ongeveer 60 families leefden en maar liefst 17 kinderen werden geboren.

We vervolgen onze tour langs de kust en in de loop van de middag komen we aan bij een voormalige Amerikaanse legerbasis; Khe Sahn Combat Base.

Hierna nemen we de beroemde Ho Chi Minh Trail. Via deze route bevoorraden het Nationaal Front hun troepen tijdens de Vietnamoorlog. Het is een totaal afgelegen route die door onaangetaast oerwoud loopt.

We kijken onze ogen uit en onze camera maakt overuren.







